

Bruk av værdata i snøskredvarsling

Som en del av etatsprogrammet NIFS (Naturfare – Infrastruktur, flom og skred) jobber Statens vegvesen med å bruke værdata til å varsle snøskred. Etatsprogrammet er et samarbeid mellom Statens vegvesen, Jernbaneverket og NVE.

I numerisk skredvarsling organiseres datamengdene i databaser. Det registreres hovedsakelig meteorologiske data i en database, og skredhendelser i en annen. For tiden jobber vi med å bruke nærnabo-metoden i skredvarslingen. Grunntanken er at dersom man finner en tidligere hendelse som ligner på dagens situasjon, har vi også den samme skredsituasjonen som denne dagen.

Som inndata ønsker vi å bruke timesvise værdata fra automatiske værstasjoner. Variablene som brukes i utarbeidelsen av varselet vises i tabellen under:

Sensor		Variabel
Snøhøydemål er	Rådata	Total snødybde
	Bearbeidet data	Nysnø siste 36 t
Nedbørsmåler	Rådata	Nedbør (vannekvivalent)
	Bearbeidet data	Nedbør siste 36 t
Vindmåler	Rådata	Vindhastighet
	Bearbeidet data	Maksimal vindhastighet siste 36 t
Temperaturmå ler	Rådata	Temperatur
	Bearbeidet data	Maksimal temperatur siste 36 t

Statens vegvesen ønsker å utvikle dette videre og ser etter gode metoder for å gjøre programmet bedre. Bl.a. ønsker vi å teste andre klassifiseringsmetoder, og vi ønsker å jobbe videre med validering (testing av modellenes nøyaktighet) og optimalisering av varselet.